

# Infrastruktur – vår vision

*Med infrastruktur menar vi all kommunikation på vägar inom kommunen, till och från kommunen, båtlinjetrafik i Hamnen, spårbunden trafik samt allmänna kommunikationsmedel som t.ex. bussar.*

## Bakgrund

Trelleborg har genom sin Hamn en trafikvolym som vida överstiger flertalet kommuner i Sverige. Hamntrafiken går i huvudsak till och från hamnen via kopplingen till E6. Dessutom är den allmänna trafiken koncentrerad till Hamngatan / Strandgatan respektive Hedvägen och i viss mån mot väg 108. Hamnen är sedan mer än 100 år belägen mitt i staden vilket också ur miljösynpunkt är ett allvarligt problem. För några år sedan byggdes hamnen ut mot öster i syfte att frigöra ytor längre västerut och där planera för en Sjöstad. Det senare har inte gått att realisera då tillfartsfrågan till hamnen ej nått en lösning. Myndigheter som Länsstyrelsen och Trafikverket har hittills sagt definitivt nej till östlig infart. Just nu kan därför hamnutbyggnaden ses som en spekulativ investering vars värde är ytterst osäkert.

## Vår vision

Söderslättspartiet har sedan partiet bildades engagerat sig och har som huvudfråga att på sikt uppnå en bra lösning både för trafiken till och från hamnen liksom genomfartstrafiken för all annan trafik samt för miljön. Hur trafiken skall ledas - som nu via E6, med olika korrigeringar, tunnel, eller helt annan sträckning anser vi är en fråga som måste ses i ett större sammanhang. *Vi vänder oss dock bestämt mot att bara flytta problem från ett ställe till ett annat*, inte minst för att vår miljö idag är hårt ansträngd och vi anser att nya trafiklösningar måste förbättra - inte försämra - våra möjligheter till en god livskvalitet för oss alla som bor i staden och kommunen, och för kommande generationer.

## Framtiden i ett övergripande perspektiv

Med all respekt för politiker och tjänstemän i Trelleborg tror vi inte att projekt av den komplexitet vi talar om kan lösas av lokala förmågor. Vi tror inte heller att inhyrda konsulter har tillräcklig lokalkännedom och en övergripande syn på infrastruktur i ett 30-årsperspektiv. Det är nog den tidshorisont man måste ha som målbild när man planerar för verksamhet som är av riksintresse ur transportsynpunkt. Den dominerande delen av transporter in och ut ur Sverige kommer med bil, båt och tåg. Vi har på senare tid sett hur nya transportleder växer fram typ Öresundsbron och planeras – Fehrman Bält. Det pågår också diskussioner om utbyggnad av den spårbundna trafiken i stora delar av Sverige. Även Europavägarnas sträckning och kapacitet måste anpassas till transportvolymerna och de transportmedel som kommer att användas i framtiden.

I det sistnämnda avseendet står vi nog inför en utveckling som vi har svårt att föreställa oss idag. Stora volymer passerar in i Sverige via hamnar, framför allt i Sydsverige, men även direkt till stora hamnar som t ex Göteborg och Stockholm. Hamnarna är i princip den enda infrastruktur som ligger *utanför* statligt ägande och styrning. Det normala är att kommuner äger hamnarna, ibland tillsammans med privata aktörer som Copenhagen Malmö Port. Det har tyvärr inneburit att de flesta hamnar har tävlat med varandra genom att bygga ut sin kapacitet, vilket innebär att det råder en stor överkapacitet att hantera godsvolymer.

### Från idé till verklighet

Det är i denna framtida utveckling man skall se trafiken till och från Trelleborgs Hamn. Staten måste tvingas att ta ett helhetsansvar för planering och finansiering av all infrastruktur, samtidigt som kommunerna måste starta samordningen av sina hamnverksamheter. Det är en planering som i högsta grad berör södra Sverige, där Trelleborg utgör en viktig del. Det som planeras nu måste anpassas till framtiden och inte till kortsiktiga intressen. För Trelleborgs del är det däremot angeläget att det redan nu planeras för en stadsgata som blir en "inre ringväg"-lösning som avlastar citytrafiken och den lokaltrafik som nu går genom staden.

### Realism eller bara en vision?

Vi inom Söderslättspartiet har många konkreta förslag till hur ett arbete med infrastrukturen kan läggas upp. De förslag som vi tidigare har redovisat, t.ex. tunnel eller nersänkt väg skall ses som inslag i debatten - för att visa att det finns *många* alternativ. Vi säger absolut inte nej till utveckling - vi säger ja till en långsiktigt bra lösning för Trelleborg och ja till en Sjöstad.

Vi hoppas att vår vision skall bli verklighet även om det nu föreligger ett Kommunfullmäktigebeslut på att arbeta efter andra riktlinjer. Det politiska beslutet är fattat med stor majoritet, även om Söderslättspartiet röstade emot och även avlämnade en reservation mot utredningens kvalitet.

Demokratins spelregler gäller - vilket vi respekterar - och vi får därför tyvärr just nu avvakta den process som kommunens tjänstemän skall starta. Men vår vision lever i högsta grad och vi är förhoppningsfulla. Det lär komma tillfällen för oss att komma till tals igen!